

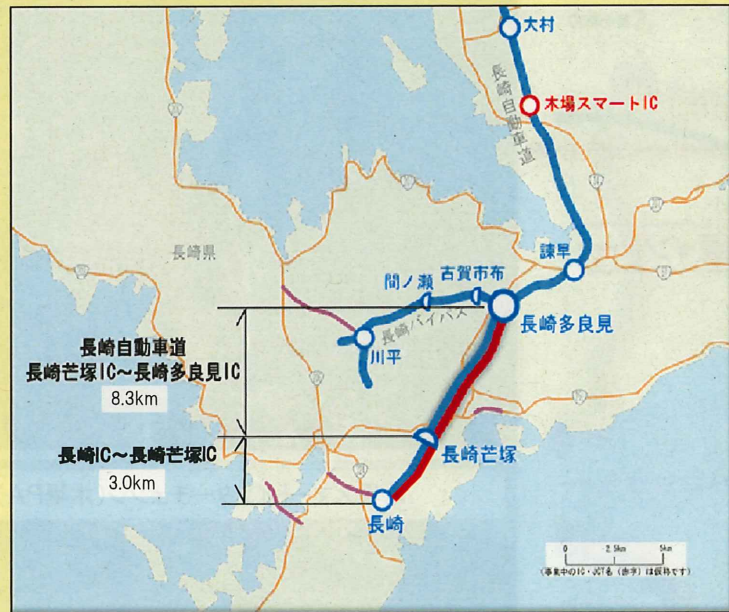
長崎自動車道(長崎IC～長崎多良見IC) 四車線化事業 進捗状況

NEXCO西日本
長崎(高)

《事業概要》

【路線概要】

九州横断自動車道長崎大分線は、長崎県長崎市を起点として、大分市に至る総延長約257kmの高速道路です。
また、九州横断自動車道は、九州縦貫自動車道とともに、九州の一体化を進め、沿線地域の振興に重要な路線として位置付けられています。
このうち長崎～長崎多良見の四車線化事業は、供用中の長崎自動車道を暫定2車線から完成4車線へ拡幅する事業です。この整備により安全性・走行性の向上、災害時の代替機能の強化など地域の発展に貢献すると期待されます。



位置図

【事業概要】

- 路線名 : 九州横断自動車道 長崎大分線
- 本線区間 : 長崎IC～長崎多良見IC(11.3km)
※本線交通量:H25年:14千台/日
- 道路規格 : 第1種第3級
- 設計速度 : 80km/h
- 完成年度 : 平成30年度(長崎芒塚～長崎多良見間)
: 平成33年度(長崎～長崎芒塚間)

【主な事業経緯】

- 平成 3年12月 4日 長崎～長崎間整備計画決定
- 平成 5年11月19日 長崎～長崎間施行命令
- 平成16年 3月27日 長崎多良見～長崎間開通
- 平成21年 5月29日 長崎～長崎多良見間整備計画変更(暫定解除)
- 平成21年 8月29日 長崎～長崎多良見間事業許可
- 平成21年10月16日 長崎～長崎多良見間事業執行停止
- 平成24年 4月20日 長崎芒塚～長崎多良見間事業許可
- 平成28年 6月 8日 長崎～長崎芒塚間事業許可



事業延長内訳

土工	3.0km	26%
橋梁	1.7km (7橋)	15%
トンネル	6.6km (4本)	58%
合計	11.3km	100%

進捗状況

	長崎～長崎芒塚 3.0km						長崎芒塚～長崎多良見 8.3km																
区間概要	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	
		長崎 トンネル				芒塚 IC橋	土工	日見 夢大橋	中尾 トンネル			中尾 橋	平間 トンネル	現川 橋	土工	平間橋	土工	清水 川橋	中里 トンネル			通都 川橋	土工
土工 状況							発注済									概成	発注済	概成	発注済			完了	概成
土工 発注率	0%						100%																

《完成イメージ》



日見夢大橋 完成イメージ図

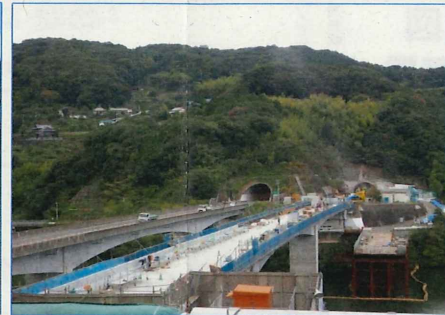


中尾橋 完成イメージ図

長崎自動車道(長崎芒塚IC～長崎多良見IC) 四車線化事業 進捗状況【平成28年11月末】



①日見夢大橋付近状況写真



②中尾橋付近状況写真



③現川橋付近状況写真



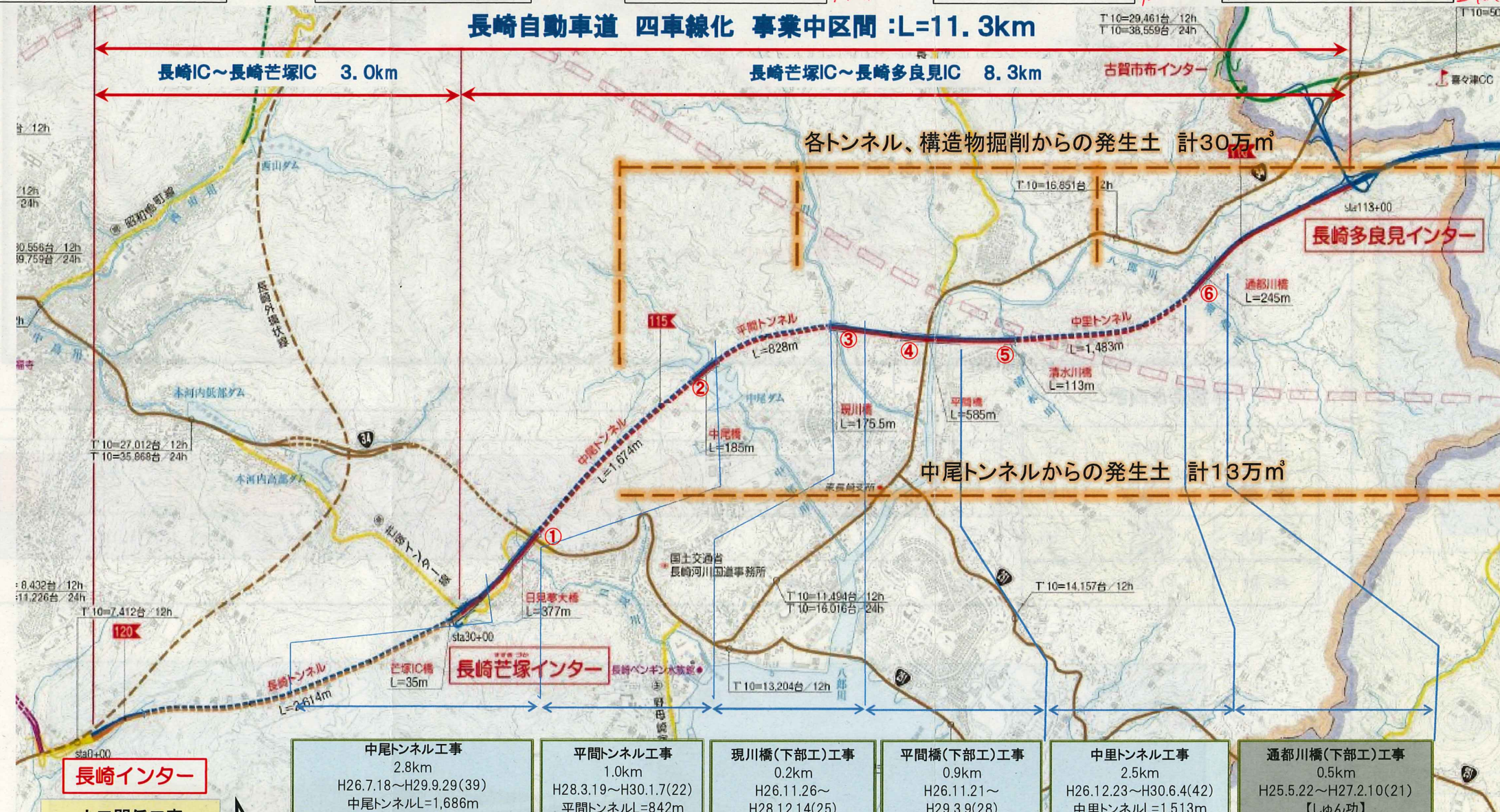
④平間橋付近状況写真



⑤清水川橋付近状況写真



⑥通都川橋付近状況写真



事業延長内訳

土工	3.0km
橋梁	1.7km (7橋)
トンネル	6.6km (4本)
合計	11.3km

受入土量	
西部台団地	: 30万m³
木場スマート IC	: 13万m³

注意: 上記の土工関係工事(トンネル・下部工工事)の延長には概成土工延長(約1.3km)は含まれない。