

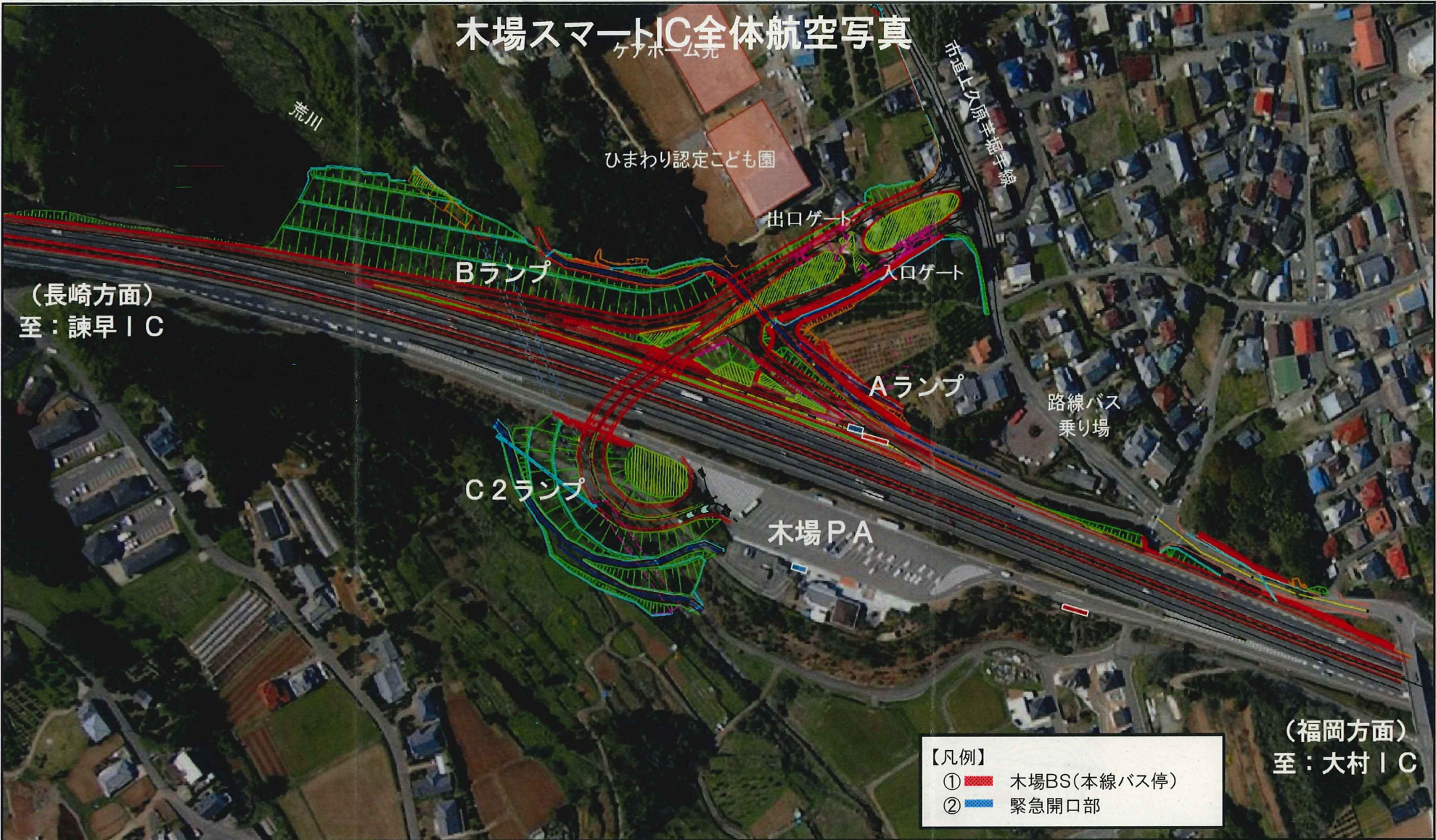
長崎自動車道 木場スマートIC(仮称) 概要

NEXCO西日本
長崎(高)

《事業概要》

【事業概要】

- ・路線名 : 九州横断自動車道 長崎大分線
- ・本線区間 : 諫早IC～大村IC(12.1km)
※本線交通量:H24年:26千台/日
- ・施設間距離: 諫早～木場(8.5km)、木場～大村(3.6km)
- ・連結位置 : 長崎県大村市木場一丁目
- ・連結道路 : 市道上久原芋堀手線
- ・完成年度 : 平成29年度



【主な事業経緯】

- | | |
|--------------|-------------|
| ・連結許可申請(大村市) | 平成24年4月 4日 |
| ・整備計画変更・連結許可 | 平成24年4月17日 |
| ・協定締結 | 平成24年4月20日 |
| ・事業許可 | 平成24年4月20日 |
| ・中心杭設置 | 平成25年1月 |
| ・幅ぐい設置 | 平成25年8月 |
| ・設計協議確認書締結 | 平成25年12月10日 |

【スマートIC 概要】

- ・接続方式: 長崎方面: 休憩施設接続型、大分方面: 本線直結型
- ・運用車種: 全車(12m以下)
- ・運用時間: 24時間
- ・運用方向: フル方向

《現地状況》



写真① OV橋より



写真② 上り線高速BS(仮設)

《完成イメージ》



木場スマートICランプ橋完成イメージ図

長崎自動車道 木場スマートIC事業 現況写真【平成28年11月末】

NEXCO西日本
長崎(高)



①側道隣接の盛土場 状況写真



②上り線側 側道状況写真



③上り線側 旧高速BS状況写真



④上り線側 新開口部



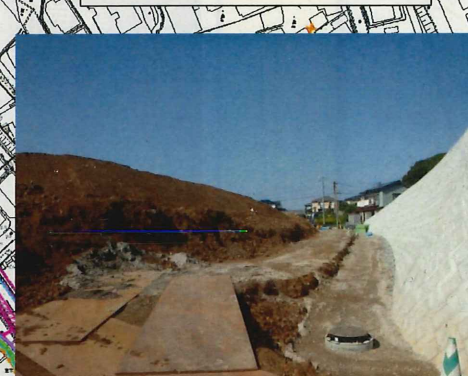
⑤交差点付近状況写真



A:河川下流部 カルバート状況写



B:側道と本線(上り線)状況写真



C:里道部と将来料金所付近



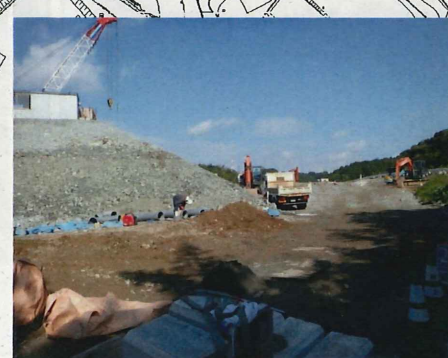
⑦Aランプ部状況写真



⑥木場PAと取付箇所状況写真



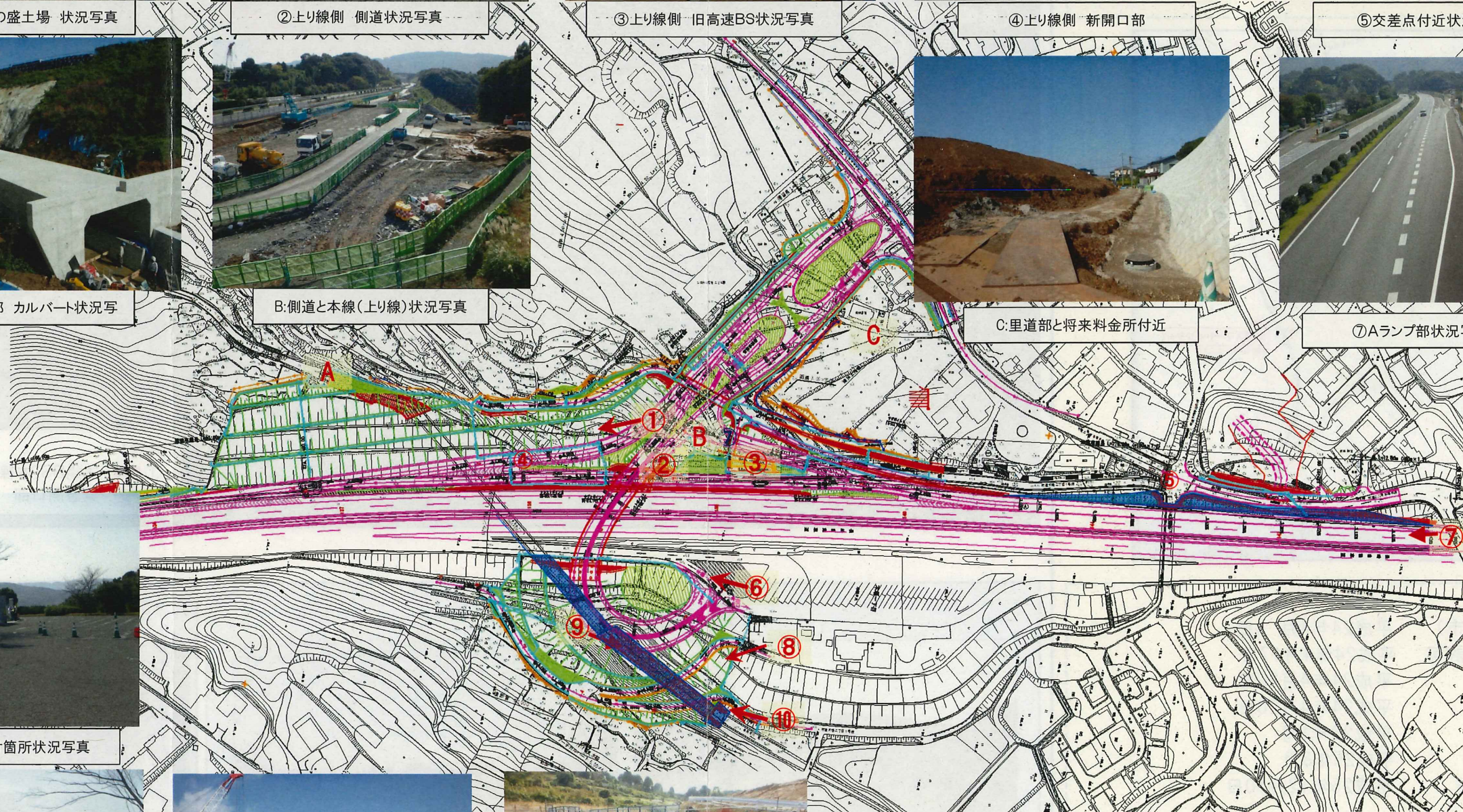
⑧長崎道 C1ランプ側盛土施工 全



⑨荒川上流 C1ランプ盛土状況写真



⑩荒川 アーチカルバートウイング部写真



木場スマートIC函渠工事
0.8km
H26.9.25~H27.10.19(13)
【しゅん功】
・函渠工3基
・既設AC補強1基
・Aランプ部240m
(株)平尾組

木場スマートIC工事
0.8km
H27.9.23~H30.7.8(33)
・切盛土工:130千m3
・下部工:2基
・函渠工:3基他
(株)上滝

清水川橋他2橋(鋼上部工)工事
0.9千t
H27.9.4~H29.9.22(25)
○木場SICランプ橋(鋼単純箱桁橋)
※清水川橋(鋼2径間箱桁橋)
※現川橋(鋼4径間桁橋)
(※:2橋は長崎道四車線化事業)
(株)横河ブリッジ